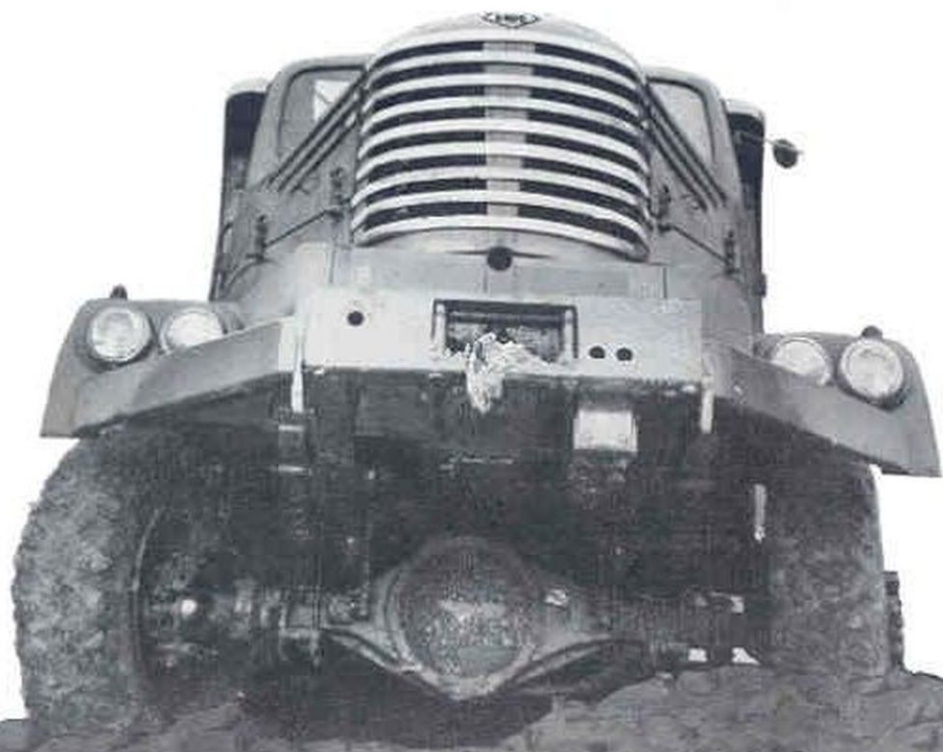


UNIC

4 x 4 TOUS TERRAINS





Photos MICHAUD

CHASSIS : Embauti à froid, très rigide, surbaissé et renforcé à l'avant, non surélevé (facilité de chargement) - Pare-chocs "chantier" - Protège-calandre et équipement treuil 5 T, sur demande.

SUSPENSION : Ressorts à lames et amortisseurs hydrauliques AV. et AR.

DIRECTION : GEMMER spéciale tous terrains renforcée, irréversible, très douce, à double rattrapage de jeu.

FREINAGE : BENDIX-LOCKHEED avec servo-frein à air comprimé AIR PAK.

RÉPARTITION DES CHARGES : En charge : Essieu AV = 3.750 Kg (36 σ /u)
Essieu AR = 6.700 Kg (64 σ /u)

L'essieu avant supporte donc une part suffisante du poids total pour que son effet de traction soit parfaitement efficace.

PNEUMATIQUES : 9,00 x 20 "X" ou "Boue"
ou 9,00 x 20 "Trackgrip"
ou 3,20

Sur demande : 10,00 x 20 "X"
10,00 x 20 "Trackgrip"
11,00 x 20 "X" ou "Boue"
11,00 x 20 "Sable"

UNIC

1. QUAI NATIONAL - PUTEAUX (SEINE) - LON. 21.40

CONCESSIONNAIRE

